

《联合早报》 22.09.2014

MRT from Singapore Link to CIQ, Bukit Chagar, Johor Bahru.

柔州选定新柔地铁新山终点地点在毗邻新山关卡的武吉查卡

<http://www.zaobao.com.sg/sea/politic/story20140922-391627>



这个终站将拥有独立的移民、关税与检疫设备，让地铁乘客能直接在该终站通关。

（新山综合讯）柔佛州政府宣布未来新柔地铁系统（RTS）的新山终站，将设在新山关卡附近的前武吉查卡组屋区地段。该终站将拥有独立的移民、关税与检疫设备，让地铁乘客能直接在该终站通关。

掌管柔佛州公共工程、乡区与区域发展事务的州行政议员哈斯尼莫哈末前天说，当局去年9月配合依斯干达特区综合发展蓝图开放日中，曾公开让民众投选心仪的终点站位置，结果上述地点雀屏中选。

当时的其余三个建议地点分别是丹绒布蒂里旧罗厘关卡、关税、新山关卡内的新山中央车站1（JB Sentral 1）及新山中央车站2（JB Sentral 2）。

哈斯尼指出，针对设立终点站地点，柔州政府现阶段只有一份计划书。他说，当局选择武吉查卡作为地铁终站，将让新山关卡的功能更全面，因为该终站也会与关卡相互连接。

他表示，这是当局经过多次会商及考量长期经济与社会层面的辩论后所做的决定。他说，当局已完成在武吉查卡的征地工作，铁路调整也已有定案。

当局多年前为了发展新关税、移民及检疫大厦（CIQ、即新山关卡），一举拆除武吉查卡组屋区（当地俗称十七楼）和隔邻的鲁马固打组屋区（俗称十五楼），目前那里是大型停车场。新加坡即将兴建的第六条路线，即汤申—东海岸线最北端的兀兰北站，将是新柔地铁系统在新加坡境内的终站。该地铁路线全长 43 公里，共设 31 个车站，将于 2019 年至 2024 年分五个阶段通车。

新柔地铁料 2019 年启用

据了解，新柔地铁系统可能有三种跨越柔佛海峡的路线，方式包括跨海陆桥或海底隧道。根据依斯干达特区发展机构官网的消息，新柔地铁预计 2019 年投入营运。

哈斯尼说：“这些目前交由新加坡决定，但仍未有任何迹象显示何者将成为定案。”不过他相信新加坡方面很快就会有所决定。

关于新柔地铁系统在新山的终站地点，当地一直以来众说纷纭。其中一种说法是新柔地铁系统将设在新山甘拔士马国铁道公司的维修中心附近。

对新加坡地铁系统延伸至新山，受访的当地民众都表示欢迎。武吉查卡附近的居民黄先生指出，他认为，新柔地铁系统一旦在武吉查卡设站，将为当地民众带来便利，他们也非常期待这项公共交通服务。

武吉查卡新建组屋的一名管理员说，十七楼组屋 2008 年拆除后，如今变成一个大型停车场。许多往来新加坡工作的当地民众，都把车子停在那里，再步行至新山中央车站转搭公共巴士到新加坡工作，十分方便。

他认为，新柔地铁系统一旦完工，相信将有效减少来往长堤两岸的时间，为前往新加坡工作者带来便利。